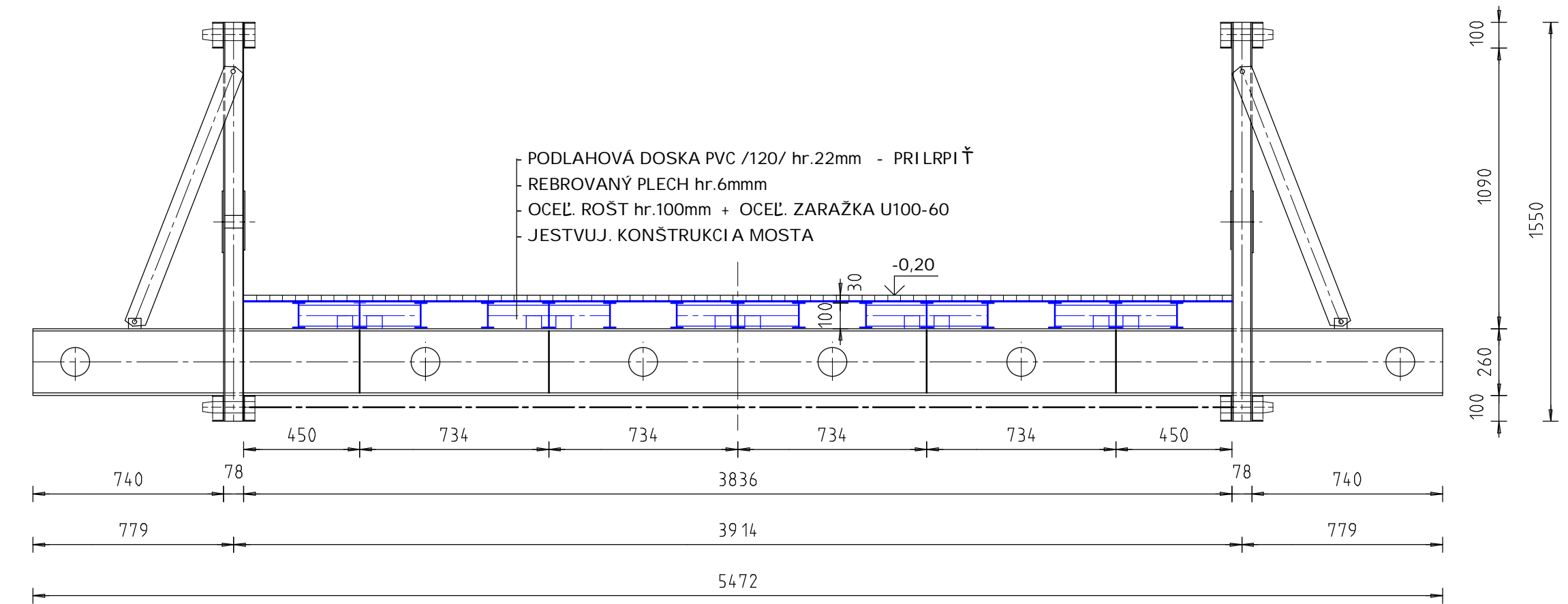
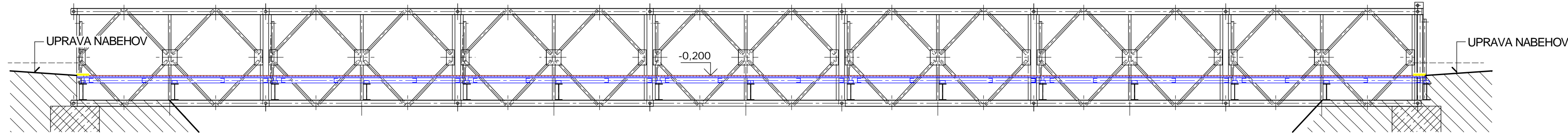


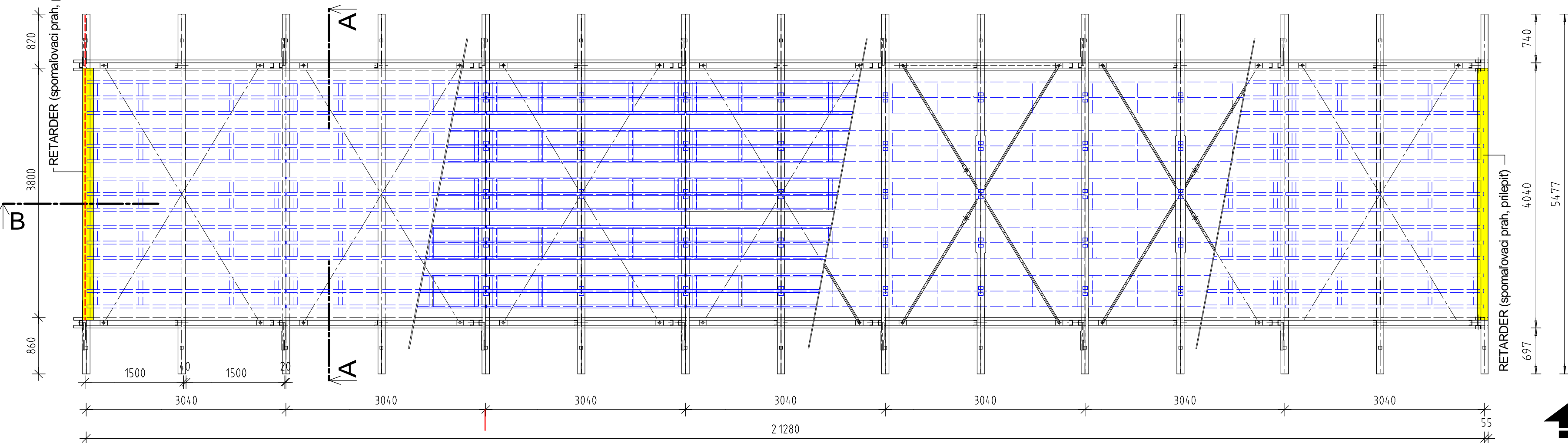
PRIEČNY REZ A-A OCEĽ. MOSTA - navrhovaný stav, M=1:20



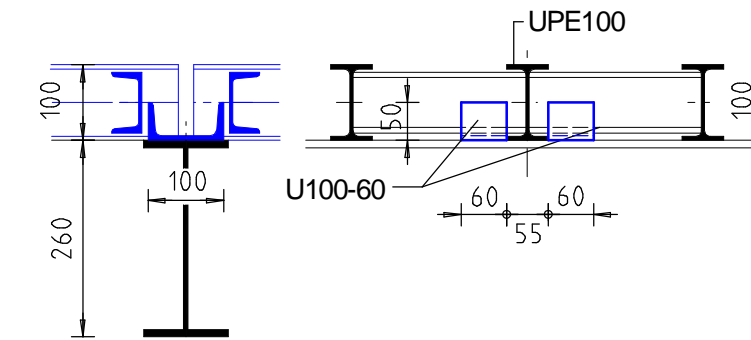
POZDĹŽNY REZ B-B OCEĽ. MOSTA - navrhovaný stav, M=1:50



PÔDORYS OCEĽ. MOSTA - navrhovaný stav, M=1:50



OCEĽ. ZARAŽKA PRE ROŠT m=1:10



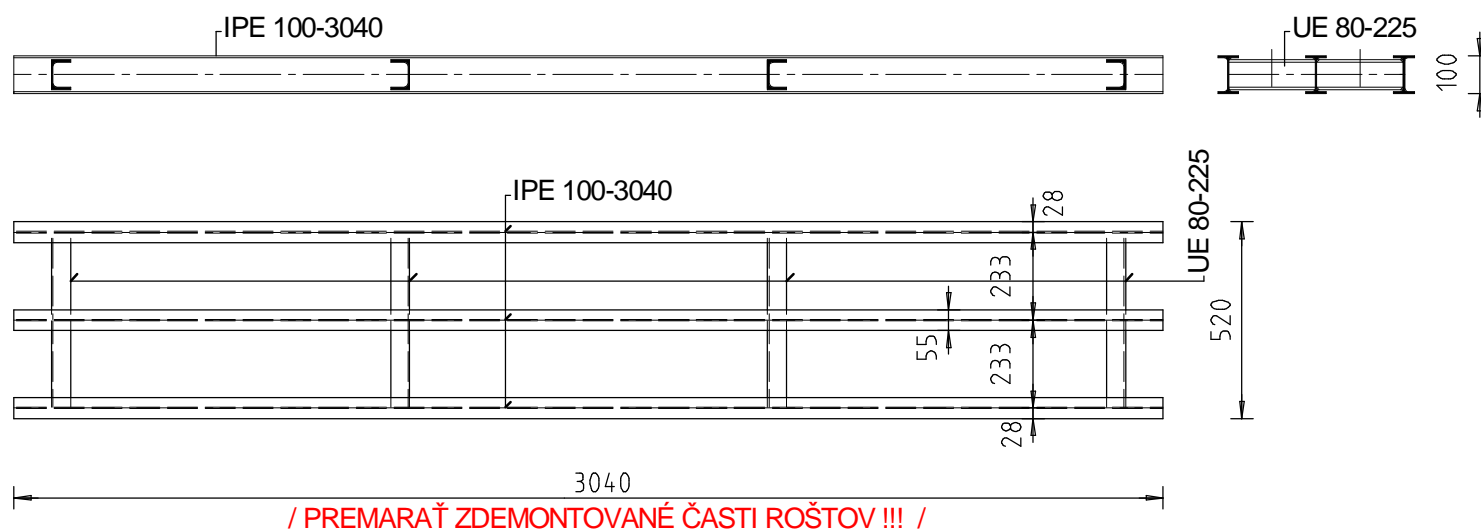
VÝPIS MATERIÁLU

POL.	MATERIÁL	ROZMER/ mm/	ks /m2/	kg/bm, m2	KG	POZNÁMKA
A	PODLAHOVÁ DOSKA PVC /120/	1200x800x22	82,00 m2			vrobca: AGROSIVA
B	REBROVANÝ OCEĽ. PLECH hr.6mm		82,00 m2	52,00kg/m2	4264,00	
C	U 100	60	150 ks	10,60 kg/bm	95,40	OCEĽ. ZARAŽKA PRE OCEĽ. ROŠT
D	OCEĽ. ROŠT		35 ks		3030,65	vykres č.3

NATER : 1x ZÁKLADNÝ, 1xKRYCÍ
ELEKTRODA E 44.

Zodpovedny projektant	Ing. MIROSLAV SADLOŇ	Vypracoval		Kreslil	
Stavba:	REKONŠTRUKCIA HAVARIJNEHO STAVU MOSTA CEZ KVAKOVSKÝ POTOK				
Miesto stavby:	SLOVENSKÁ KAJŇA			Formát:	4x A4
Investor:	OBEC SLOVENSKÁ KAJŇA			Datum:	08/2018
Cast-diel:	STAVEBNÁ-STATIKA	Objekt:	VLASTNÝ OBJEKT	Stupen:	
Obsah:	OCEĽOVÝ MOST - novonavrhovaný stav				Mierka: 1:50, 1:20
					V.c. 02

OCEĽOVÝ ROŠŤ 3040x520mm /35ks/ m=1:20



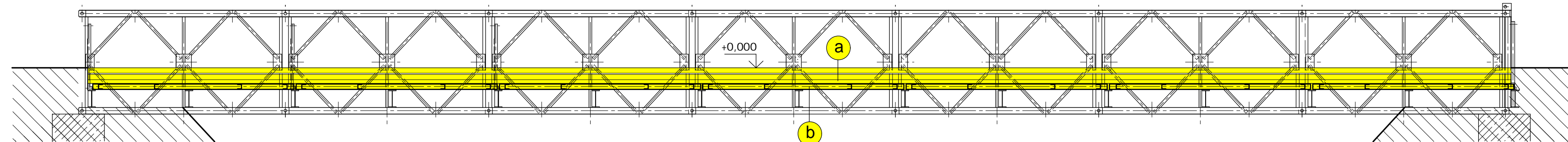
VÝPIS MATERIÁLU 1KS

POL.	MATERIÁL	DĹŽKA MM	KS	M,M2	KG/M,M2	Σ KG
	IPE 100	3040	3	9,12	8,10	73,90
	UE 80	225	8	1,80	7,05	12,69
						86,59

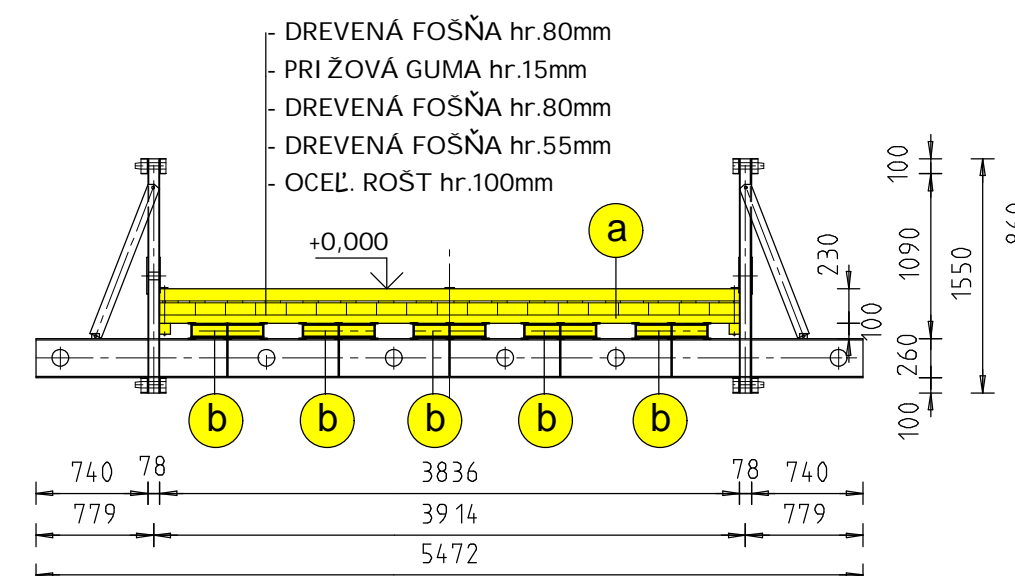
**NATER : 1x ZÁKLADNÝ, 1xKRYCÍ
ELEKTRÓDA E 44.**

Zodpovedny projektant	Vypracoval	Kreslil			
ING.MIROSLAV SADLOŇ					
Stavba:	REKONŠTRUKCIA HAVARIJNÉHO STAVU MOSTA ČEZ KVAKOVSKÝ POTOK				
Miesto stavby:	SLOVENSKÁ KAJŇA	Format:	1x A4		
Investor:	OBEC SLOVENSKÁ KAJŇA	Datum:	08/2018		
Cast-diel:	STAVEBNÁ-STATIKA	Objekt:	VLASTNÝ OBJEKT	Stupen:	
Obsah:	OCEĽOVÝ ROŠŤ 3040x520	Mierka:	1:20	V.c.	03

POZDĹŽNY REZ B-B OCEĽ. MOSTA - jestvujúci stav, M=1:50



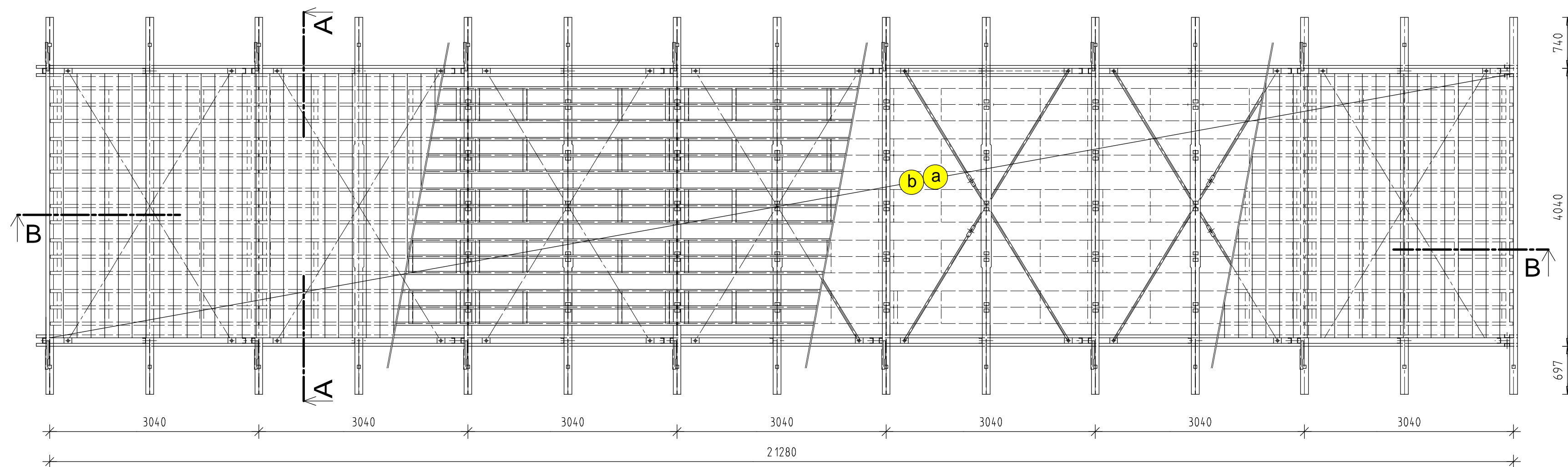
PRIEČNY REZ A-A OCEĽ. MOSTA
- jestvujúci stav, M=1:50



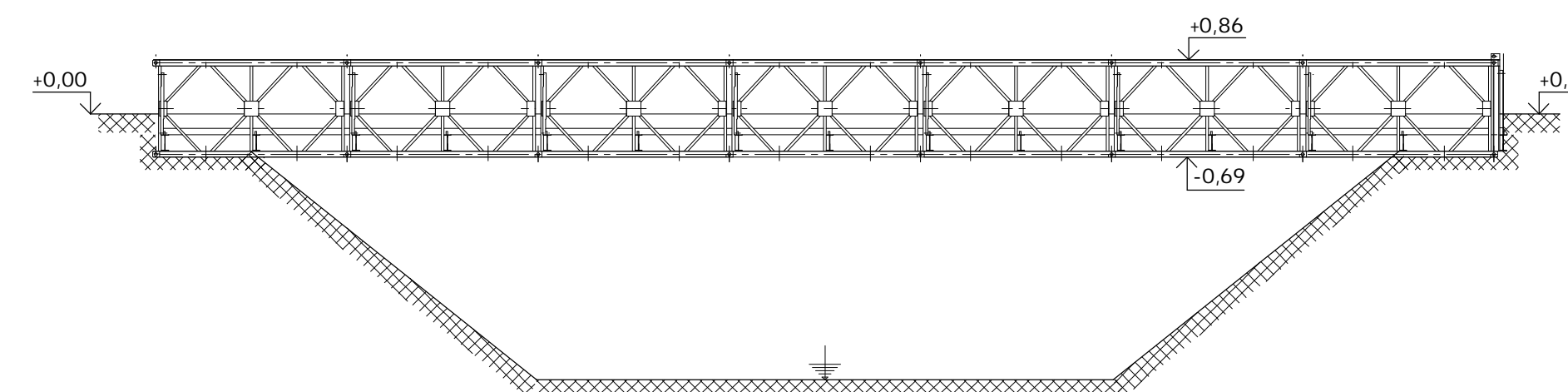
BÚRACIE PRACE

- a** - VYBÚRANIE JESTVUJÚCEJ DREVEJ MISTOVKY
 - 2x drev. fošne hr.80mm - 82,00 m²
 - 1x drev. fošne hr.60mm - 82,00 m²
- b** - VYBÚRANIE JESTVUJÚCICH OCEĽ. ROŠŤOV
 - oceľ. rošt 3043x520mm, v=100mm - 35ks

PÔDORYS OCEĽ. MOSTA - jestvujúci stav, M=1:50



BOČNÝ POHĽAD OCEĽ. MOSTA - jestvujúci stav, M=1:100



Zodpovedný projektant	Vypracoval	Kreslil	
ING. MIROSLAV SADLOŇ			
Stavba:	REKONŠTRUKCIA HAVARIJNÉHO STAVU MOSTA ČEZ KVAKOVSKÝ POTOK		Format: 4x A4
Miesto stavby:	SLOVENSKÁ KAJŇA		Datum: 08/2018
Investor:	OBEC SLOVENSKÁ KAJŇA		Stupen:
Časť-diel:	STAVEBNÁ-STATIKA	Objekt: VLASTNÝ OBJEKT	
Obsah:	OCEĽOVÝ MOST - jestv. stav + búracie práce		Mierka: 1:50, 1:100 V.c. 01

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA HAVARIJNÉHO STAVU
MOSTA CEZ KVAKOVSKÝ POTOK**

Miesto stavby: **SLOVENSKÁ KAJŇA**

Investor: **OBEC SLOVENSKÁ KAJŇA**

Stupeň PD : **PROJEKT STAVBY**

Zhotoviteľ : **Ing. MIROSLAV SADLOŇ
UL. SNP 16
066 01 Humenné**

Zodp. projektant : **Ing. Miroslav Sadloň**
aut. stavebný inžinier statika stavieb 2757*A*3-2

Zoznam dokumentácie: **S T A T I K A**

A. Textová časť:

- Statický posudok
- Rozpočet, výkaz výmer

B. Výkresová časť

1. Oceľový most - jestvujúci stav + búracie práce
2. Oceľový most - novonavrhovaný stav
3. Oceľový rošt

Ing. Miroslav Sadloň
ul. SNP 16
066 01 Humenné
IČO: 42238862
DIČ: 1031144444

mobil: 0905948958
Email: sadlonstatika@gmail.com

Vyhotovenie č.:

Humenné, 08/2018

4.

Ing. Miroslav Sadloň, ul. SNP 16, 066 01 Humenné
autorizovaný stavebný inžinier – statika stavieb č.2757*A*3-2 IČO : 42238862 DIČ : 1031144444

STATICKÝ POSUDOK

STAVBA : REKONŠTRUKCIA HAVARIJNÉHO STAVU MOSTA CEZ KVAKOVSKÝ
POTOK
MIESTO STAVBY : SLOVENSKÁ KAJŇA
OBJEDNÁVATEĽ : OBEC SLOVENSKÁ KAJŇA

OBSAH STATICKÉHO POSÚDENIA

1. SPRACOVATEĽ
2. VŠEOBECNE
3. VÝCHODZIE PODKLADY
4. POUŽITÉ PODKLADY
5. POSÚDENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ
 - 5.1 VŠEOBECNE
 - 5.2 STAVEBNO-TECHNICKÝ STAV MOSTA
 - 5.3 NÁVRH STAVEBNÝCH ÚPRAV
6. ZÁVER

1. Spracovateľ :

Ing. Miroslav Sadloň, ul. SNP 16, 066 01 HUMENNÉ
autorizovaný stavebný inžinier statika stavieb č. 2757*A*3-2
IČO : 42238862
DIČ : 1031144444

2. Všeobecne :

Statické posúdenie je vypracované na základe objednávky objednávateľa Obec Slovenská Kajňa a týka sa posúdenia mechanickej odolnosti a stability stavby v zmysle § 43d, odst. 1, písm.a, zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a spoľahlivosti /t.j. bezpečnosti, použiteľnosti a trvanlivosti/ predmetnej stavby v zmysle STN 73 0002 Navrhovanie nosných konštrukcií stavieb – Základné ustanovenie.

3. Východzie podklady :

- Obhliadka a zameranie jestvujúceho stavu objektu mosta z 31 týždňa.
- Požiadavky objednávateľa

4. Použité podklady :

LITERATÚRA :

- Ferienčík a kol. : Navrhovanie oceľových konštrukcií

NORMY :

- Zaťaženie mostov
- Mostné názvoslovie
- Jednotný mostný poriadok
- Výkresy cestných mostov

5. Posúdenie konštrukcie mosta :

5.1 Všeobecne :

Na základe požiadavky objednávateľa bola prevedená obhliadka jestvujúceho stavu mosta cez potok v intraviláne obce Slovenská Kajňa. Most sa nachádza na miestnej komunikácii.

Nosná konštrukcia mosta je prevedená ako typová montovaná oceľová konštrukcia z dvoch priehradových nosníkov ktoré tvoria súčasne zábradlie mosta. V miečnom smere sú na hlavných nosníkoch uložené priečniky z valcovaných profilov I á 1500 mm o ktoré sú opreté šikmé vzpery ktoré zabezpečujú stabilitu horného tlačeneho pásu hlavného priehradového nosníka. Na priečnikoch sú v pozdĺžnom smere uložené oceľové rošty z valcovaných profilov IPE100 a UE80. / 5 ks v priečnom smere / Mostovka je prevedená ako drevený rošt z reziva hr. 60 a 80 mm. / tri vrstvy /

Posudzovaný most je dl. cca 21 m.

5.2 Stavebno-technický stav mosta :

Objednávateľ nepredložil projektovú dokumentáciu posudzovaného mosta.

Obhliadkou bolo zistené značné porušenie drevenej konštrukcie mostovky ako aj oceľových roštov a považujem **stav mosta zo statického hladiska ako havarijný**. S prihliadnutím na celkový stav nosnej konštrukcie mosta / použitá konštrukcia, vek / navrhujem zo statického hladiska :

- po rekonštrukcii mosta obmedzenie rýchlosti pohybu vozidiel na 30 km/hod
- obmedzenie nosnosti vozidiel na 3,5 t

5.3. Návrh stavebných úprav :

Návrh stavebných úprav posudzovaného mosta :

- Vybúranie jestvujúcej konštrukcie drevenej mostovky
- Demontáž oceľových roštov - 7x5 - 35 ks
- Odstránenie hlinených nánosov na krajných moduloch mosta / ručne/
- Kontrola, opieskovanie zostávajúcej nosnej konštrukcie mosta mobilnou pieskovačkou
- V prípade zistenia zkorodovaných častí - zosilnenie
- Náter nosnej konštrukcie mosta základnou a krycou farbou
- Osadenie nových oceľových roštov mostovky /35 ks/
- Osadenie nosnej konštrukcie prekrytia roštov - oceľový plech hr. 6 mm / privariť/
- Prilepenie tlmiacej a krycej vrstvy - podlahová doska PVC /120/ hr. 22 mm /
/ www.Agrosiva.sk /
- Osadenie spomalovačov / retardérov / na začiatku a konci mosta / www.Agrosiva.sk/
- Osadenie dopravných značiek na obmedzenie rýchlosti 30 km/hod a nosnosti mosta do 3,5 t.
- Úprava asfaltových nábehov na prepojenie mosta s príľahlými asfaltovými spevnených plochami v obci

6. Záver :

Na základe vykonaného statického posudku je možné považovať **jestvujúci stav objektu mosta cez v obci Slovenská Kajňa ako havarijný stav / vozovková časť / s potrebným prevedením stavebných úprav. Po prevedení stavebných úprav podľa bodu 5. a navrhnutých dopravných obmedzení považujem nosnú oceľovú konštrukciu mosta za dostatočne únosnú.**

V Humennom 08/2016

Vypracoval : Ing.Miroslav Sadloň